



Dokumentation der Medienkooperation RRX/Aschendorff

Dokumentation zur Medienkooperation Rhein-Ruhr-Express (RRX)

Im Zeitraum Januar 2017 bis Mai 2017 wurde eine Medienkooperation zwischen der Unternehmensgruppe Aschendorff und dem RRX-Netzwerkbüro realisiert. Die Kooperation beinhaltete ein mehrseitiges Superpanorama, mehrere Advertorials, einen eigenen Online-Channel zum RRX und verschiedene Online-Werbemaßnahmen. Flankierend zur Kooperation erfolgte eine redaktionelle Berichterstattung zum RRX in den Titeln „Westfälische Nachrichten“ und „Die Wirtschaft“.

Dr. Norbert Thiemann, Chefredakteur der Zeitungsgruppe Münsterland, moderierte darüber hinaus die RRX-Regionalkonferenz am 23. Januar 2017 in Münster.

Die folgenden Seiten zeigen eine Zusammenfassung der Maßnahmen, die im Rahmen der Kooperation realisiert wurden, außerdem die Artikel, die im Rahmen der redaktionellen Berichterstattung erschienen sind.



Sonderveröffentlichung
Di., 24.01.2017 / **Fünf Strecken im Vorlaufbetrieb**
Die ersten RRX-Fahrzeuge rollen
bis der komplette Ausbau da ist, wird es noch einige Jahre allerdings schon ab Ende 2016 nannte Vorlaufbetrieb des RRX.

Sonderveröffentlichung
Di., 24.01.2017 / **NRW-Verkehrsminister im Interview**
Drei Fragen an Michael Groschek
NRW-Verkehrsminister Michael Groschek über den RRX. mehr...

Sonderveröffentlichung
Di., 24.01.2017 / **Fahrplanwechsel 2016**
RE-Konzept bereitet Weg für den RRX
Seit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2016 profitieren Fahr Gäste auf verschiedenen Regionalexpress-Linien im fahrten und optimierten Linienvorläufen. Zugkilometer erweiterte Angebot bringt Aufgabenträger im Schienenpersonal mehr...

Sonderveröffentlichung
Di., 24.03.2017 / **Fahrzeug mit Qualität**
RRX-Fahrzeugkonzept setzt neue Maßstäbe
Moderner, schneller, komfortabler: die neuen Fahrzeuge. Nach dem Ergebnis des europäischen Vergabeverfahrens werden die hochwertigen RRX-Züge von der Firma Siemens gebaut und über einen Zeitraum von 32 Jahren gewartet.

Sonderveröffentlichung
Di., 24.01.2017 / **Ab 01.08.2017**
Der neue WestfalenTarif: Wir wachsen zusammen
Von Borken bis nach Höxter und August 2017 gilt der WestfalenTarif in ganz Westfalen-Lippe - hinzu kommen Übergangsbereiche wie Dortmund und Osnabrück. Die fünf bislang bestehenden Nahverkehrstarife sowie die betroffenen Teile des NRW-Tarifs werden abgelöst. Damit ist der Gemeinschaftstarif ist eine große Chance, den Nahverkehr attraktiver zu gestalten. mehr...

Sonderveröffentlichung
Di., 24.01.2017 / **In vier Schritten zur Planfeststellung**
Der RRX auf dem Prüfstand
Der RRX erfordert einen umfangreichen Aus- und Umbau der Infrastruktur. Das Vorhaben ist dazu in sechs Planfeststellungsbereichen mit jeweils verschiedenen Planfeststellungsabschnitten eingeteilt worden, für die jeweils ein eigenes Planfeststellungsverfahren durchgeführt wird. mehr...

Sonderveröffentlichung
Di., 24.01.2017 / **RRX-Nutzenstudie**
Gut fürs Land. Gut für die Menschen.
Ein unabhängiges Beratungsunternehmen hat den gesamtgesellschaftlichen Nutzen des RRX für Nordrhein-Westfalen und die Menschen einer Studie näher untersucht. Die Ergebnisse zeigen: Der RRX fürs Land und gut für die Menschen. mehr...

Sonderveröffentlichung
Di., 24.01.2017 / **Arbeiten starten 2017**
Baustart für den RRX
Damit der RRX im angestrebten dichten Takt fahren kann, ist ein umfangreicher Aus- und Umbau der Schienenwege erforderlich. Für die ersten Abschnitte im Raum Köln liegt das Baurecht bereits vor. Die Arbeiten starten 2017. mehr...



WESTFALEN
Montag, 30. Januar 2017
16.15 Uhr

NACHRICHTEN
Geschleifte Automatenrensung
Bei der Vollendung der Arbeiten werden die Maschinen wieder in Betrieb genommen.

Karl-Heinz Holwitsch gestorben
Der 88-jährige Holwitsch starb nach langer Krankheit.

Theising setzt auf Ökumene
Weidlich ist in Westa von Bischof Felix Genu eingeführt.

WEICHENSTELLUNG FÜR DEN RXX IN WESTFALEN
Ab Ende 2018 nimmt der Rhein-Ruhr-Express (RXX) sukzessive Fahrt auf der Strecke...

MOOSBURGERUNG DER FAHRZEUGFLÖTE
Für mehr Sicherheit im Straßenverkehr...

ERSTE HELFERSCHULE
Am Ende des Jahres...

Rechenzettel am FFM: Tipps für den Urlaub
Für die Planung des Jahres...

ET 30. Januar 2017

WESTFALEN
Montag, 6. März 2017
16.15 Uhr

NACHRICHTEN
Sieben Verletzte bei zwei Unfällen
Zwei Unfälle auf der A1 im Bereich...

Pkw-Hedscheiben eingeschlagen
Zwei Autos auf der A1...

VERLOSUNG
Karten für „Luther“ zu gewinnen

DER NWL: EINSATZ FÜR EINEN STARKEN REGIONALVERKEHR
Der Regionalverband auf der Schiene in Westfalen-Lippe ist eine Erfolgsgeschichte...

WETTBEWERB IM NWL
LEISTUNGSANFORDERUNGEN DER EISENBAHNVERSEHRS-UNTERNEHMEN IM NWL IM 2017

Justiz plant Entlassung von Dieter Degowski
Gladbecker Geistesheiser könnte Ende des Jahres freikommen.

ANGEBOT ARBEITSEIWEIT UND UBERBEREITUNG
Für die Mitarbeiter...

ET 6. März 2017

WESTFALEN
Montag, 17. März 2017
16.15 Uhr

MENSCHEN
Betrüger trickten Axel Prahl aus
Der 68-jährige Prahl wurde um 10.000 Euro betrogen.

Dülmenerin hilft in Uganda
Die 45-jährige Dülmenerin unterstützt ein Projekt in Uganda.

AfD-Mitglied nutzt Rechner der Polizei
Kritik in helge ist nun ein Paragraf.

Aus Streitobjekt wird gemeinsamer Raum
Kirche in helge ist nun ein Paragraf.

EINE VISITENKARTE FÜR DEN SCHIENENVERKEHR
Damit der Rhein-Ruhr-Express (RXX) künftig in Nordrhein-Westfalen Fahrt aufnehmen kann...

Kontakt zur Vergangenheit
Viele Besucher beim Gedenktag in Alteberg.

HOHE AUFTAKTHILFSCHAFT
Für die Mitarbeiter...

INVESTITIONEN IN ST-BÄHNHOFE
Für die Modernisierung...

ET 17. März 2017

& BETRIEBE



Den RRX gemeinsam auf die Schiene setzen

Der Rhein-Ruhr-Express (RRX) soll den regionalen Verkehr in Nordrhein-Westfalen auf eine neue Ebene heben. Im Interview erklären NRW-Verkehrsminister Michael Grosse und Verkehrsministerin Barbara Hendricks, warum der RRX ein wichtiger Schienenprojektor des Landes aus großer Bedeutung ist.

LEZENZLAND-MÄRSCHER!

Die Bundesländer sind im Wettbewerb um die besten Talente. In Nordrhein-Westfalen ist die Zahl der Bewerberinnen und Bewerberinnen für die Stelle von Ministerpräsidenten im Jahr 2017 auf über 1000 gestiegen. Das ist ein Rekord für ein Bundesland.

WIE KOMMT MAN ZUM ARBEIT?

Die Bundesländer sind im Wettbewerb um die besten Talente. In Nordrhein-Westfalen ist die Zahl der Bewerberinnen und Bewerberinnen für die Stelle von Ministerpräsidenten im Jahr 2017 auf über 1000 gestiegen. Das ist ein Rekord für ein Bundesland.

ET 21. Februar 2017

& BETRIEBE

inäden unterwegs

Entwickelt. Der Fokus liegt noch heute auf dem perfekten Bild.



lichte

ist Fuß gefasst

Das Land und die NRW-Regierung haben sich auf die Schiene geeinigt. Die Bundesländer sind im Wettbewerb um die besten Talente. In Nordrhein-Westfalen ist die Zahl der Bewerberinnen und Bewerberinnen für die Stelle von Ministerpräsidenten im Jahr 2017 auf über 1000 gestiegen. Das ist ein Rekord für ein Bundesland.

VIELE BAUSTEINE FÜR EINEN ATTRAKTIVEN REGIONALVERKEHR

immer mehr Menschen in Westfalen legen nutzen für ihre Wege zur Arbeit und im Alltag den öffentlichen Regionalverkehr auf der Schiene. In Zukunft wird das Angebot an unterschiedlichen Regionalverkehrsleistungen auf der Schiene in Nordrhein-Westfalen weiter ausgebaut. Die Bundesländer sind im Wettbewerb um die besten Talente. In Nordrhein-Westfalen ist die Zahl der Bewerberinnen und Bewerberinnen für die Stelle von Ministerpräsidenten im Jahr 2017 auf über 1000 gestiegen. Das ist ein Rekord für ein Bundesland.

ET 25. April 2017

Tageszeitung

18. Januar 2017 Bahnfahren boomt
Der Beginn der Erfolgsgeschichte
24. Januar 2017 Erste RRX-Züge rollen 2018 / Ein Zug, der verbindet
Bericht zur Regionalkonferenz
2. Februar 2017 Bahn frei für neue Projekte
Der Bund investiert in den Schienenverkehr
20. Februar 2017 Ein feiner Zug
RRX-Triebwagen nehmen in NRW Fahrt auf
15. März 2017 Bahnfahrer - und das gerne
Bericht eines Pendlers
23. März 2017 Die Wirtschaft braucht die Schiene
Bahnanbindung wird für Pendler immer wichtiger
1. April 2017 Der Zug der Zukunft
Ein Blick in die neuen RRX-Wagen
11. Mai 2017 Das Ringen hat ein Ende
Neueröffnung des Münsteraner Hauptbahnhofs

Die Wirtschaft

24. April 2017 Der RRX revolutioniert den NRW-Nahverkehr

WESTFALEN
Freitag, 27. März 2017
16. Seite

NACHRICHTEN

Die Wirtschaft braucht die Schiene
Bahnbindung wird für Pendler immer wichtiger

Von Zahlung nichts gewusst
Die Wirtschaft braucht die Schiene. Bahnbindung wird für Pendler immer wichtiger. Zahl der Regionalverkehre auf der Schiene ist im Vergleich zu den letzten Jahren um 10 Prozent gestiegen. Die Wirtschaft braucht die Schiene. Bahnbindung wird für Pendler immer wichtiger. Zahl der Regionalverkehre auf der Schiene ist im Vergleich zu den letzten Jahren um 10 Prozent gestiegen.

Ahnen: Rathaus-Etage wird geräumt
Die Wirtschaft braucht die Schiene. Bahnbindung wird für Pendler immer wichtiger. Zahl der Regionalverkehre auf der Schiene ist im Vergleich zu den letzten Jahren um 10 Prozent gestiegen.

Stadionverbot nach Randalen
Die Wirtschaft braucht die Schiene. Bahnbindung wird für Pendler immer wichtiger. Zahl der Regionalverkehre auf der Schiene ist im Vergleich zu den letzten Jahren um 10 Prozent gestiegen.

Zukunft Schiene

Osnabrück plant Autobahn-Blitzer
Bat stimmt Verwaltungsvorschlag zu / Stadt hält sich mit Details zurück

Mehr Patienten, gute Bilanz
Norbert Roedel, Amtsleiter für den Landkreis Münster, verabschiedet sich

WESTFALEN
Freitag, 27. März 2017
16. Seite

NACHRICHTEN

Der Zug der Zukunft
Abschied vom Prinzip, Öbarden in Bimmelbahn: Ein Blick in die neuen RRX-Wagen

Über kippigt auf A31-Zufahrt um
Güterkraft kippigt um: RB 51 gesperrt

Gerichte üben die Digitalisierung

Schwere Explosion prallt Mehrfamilienhaus in Dortmund
Mehrer festgenommen

Mord im Altenheim: Harter Strafe

Wachsalon für Hunde

Feuer im Asylheim

Wachsalon für Hunde

Feuer im Asylheim

WESTFALEN
Freitag, 27. März 2017
16. Seite

NACHRICHTEN

Das Ringen hat ein Ende
Nach Jahrzehntelanger Debatte soll am 23. Juni der neue Bahnhof in Münster eröffnet werden

Keine JVA in Laer

Prostrahler tragen DHL-Jacken

Der Zug der Zukunft
Abschied vom Prinzip, Öbarden in Bimmelbahn: Ein Blick in die neuen RRX-Wagen

Spargel legt einen Frühstart hin
Genies: Ist vor klassischem Saisonstart

Emsdetten verklagt das Land NRW
Kostet für Flüchtlingsunterbringung

US-Armee eröffnet Depot
Gutten heißt Müllers willkommen / Keine Munitionslagerung

Radschnellwege wie in Holland
Grünen Politiker Eckt Investitionen

Wachsalon für Hunde

Feuer im Asylheim

Zukunft Schiene

Osnabrück plant Autobahn-Blitzer
Bat stimmt Verwaltungsvorschlag zu / Stadt hält sich mit Details zurück

Mehr Patienten, gute Bilanz
Norbert Roedel, Amtsleiter für den Landkreis Münster, verabschiedet sich

Das endgültige Aus nach 50 J
Alle bisherigen Räumungspreise verlieren ihre Gültigkeit. Ab sofort gilt: Sie zahlen nur 1/4 des Preis

-10% Extra-Rabatt in den letzten

Feuer im Asylheim

Wachsalon für Hunde

Zukunft Schiene

Das endgültige Aus nach 50 J
Alle bisherigen Räumungspreise verlieren ihre Gültigkeit. Ab sofort gilt: Sie zahlen nur 1/4 des Preis

-10% Extra-Rabatt in den letzten

Feuer im Asylheim

Wachsalon für Hunde

Zukunft Schiene

Das endgültige Aus nach 50 J
Alle bisherigen Räumungspreise verlieren ihre Gültigkeit. Ab sofort gilt: Sie zahlen nur 1/4 des Preis

-10% Extra-Rabatt in den letzten

Feuer im Asylheim

Wachsalon für Hunde

ET 23. März 2017

ET 1. April 2017

ET 11. Mai 2017



WESTFALEN
Mann dringt mit Axt in Haus ein

Warenkoffer versuchen Einbringer in verschlichen / Vermieterin Gewässer landet in f...
Ein 30-jähriger Mann hat am Samstagabend in einem Wohngebiet in Hamm ein Haus mit einer Axt eingedrungen. Die Polizei fand den Mann mit einer Axt in der Hand. Er wurde verhaftet und derbstahlverdächtig inhaftiert. In dem Haus wurde ein Wertgegenstand gestohlen.

WESTFALEN
Ehepaar starb in Fahrzeugwrack

Leistungsfähiger übersteuert sich eine Ampel und rammt im Kreuzungsbereich
Ein Ehepaar ist am Samstagabend in einem Verkehrsunfall in Hamm ums Leben gekommen. Ein 40-jähriger Mann übersteuerte eine Ampel und rammte ein Auto in der Kreuzung. Die beiden Insassen starben. Die Polizei ermittelt die Ursache des Unfalls.

WESTFALEN
Bahnfahrer - und das gerne

Horst Lagermann pendelt jeden Tag mit dem Zug zur Arbeit und nimmt auch Dramen gelassen
Der 60-jährige Horst Lagermann pendelt täglich mit dem Zug zwischen Hamm und Bielefeld. Er genießt die Fahrt und liest dabei gerne Bücher. Lagermann ist ein aktiver Mensch und engagiert sich in der Gemeinde.

Bahn frei für neue Projekte

Der Bund investiert in den Schienenverkehr: Auch das Münsterland soll davon profitieren



Ein feiner Zug

Im kommenden Jahr werden die ersten RRX-Triebwagen in NRW Fahrt aufnehmen



Serie
Zukunft Schöne

Arbe und Tracht bekam er zwei Wochen vor dem Tod. Die Tracht war ein Geschenk von seiner Frau. Er trug sie bis zum Ende seines Lebens. Die Tracht ist ein Symbol für die Region.

Serie
Zukunft Schöne

Die Schöne Zukunft ist ein Projekt, das die Entwicklung der Region fördern soll. Es umfasst verschiedene Bereiche wie Bildung, Kultur und Wirtschaft. Die Ziele sind ambitioniert, aber realistisch.

Serie
Zukunft Schöne

Das Projekt 'Zukunft Schöne' zielt darauf ab, die Lebensqualität in der Region zu verbessern. Es beinhaltet die Schaffung von Arbeitsplätzen und die Förderung von Innovationen. Die Bürger sind aktiv in die Planung einbezogen.

Serie
Zukunft Schöne

Die 'Zukunft Schöne' Initiative ist ein gemeinsames Projekt von Bund und Ländern. Sie soll die Herausforderungen der Zukunft bewältigen und die Region zukunftsfähig machen. Die Umsetzung ist ein langfristiges Ziel.

Serie
Zukunft Schöne

Die 'Zukunft Schöne' Initiative ist ein gemeinsames Projekt von Bund und Ländern. Sie soll die Herausforderungen der Zukunft bewältigen und die Region zukunftsfähig machen. Die Umsetzung ist ein langfristiges Ziel.

Serie
Zukunft Schöne

Die 'Zukunft Schöne' Initiative ist ein gemeinsames Projekt von Bund und Ländern. Sie soll die Herausforderungen der Zukunft bewältigen und die Region zukunftsfähig machen. Die Umsetzung ist ein langfristiges Ziel.

Serie
Zukunft Schöne

Die 'Zukunft Schöne' Initiative ist ein gemeinsames Projekt von Bund und Ländern. Sie soll die Herausforderungen der Zukunft bewältigen und die Region zukunftsfähig machen. Die Umsetzung ist ein langfristiges Ziel.

Serie
Zukunft Schöne

Die 'Zukunft Schöne' Initiative ist ein gemeinsames Projekt von Bund und Ländern. Sie soll die Herausforderungen der Zukunft bewältigen und die Region zukunftsfähig machen. Die Umsetzung ist ein langfristiges Ziel.

Serie
Zukunft Schöne

Die 'Zukunft Schöne' Initiative ist ein gemeinsames Projekt von Bund und Ländern. Sie soll die Herausforderungen der Zukunft bewältigen und die Region zukunftsfähig machen. Die Umsetzung ist ein langfristiges Ziel.

Serie
Zukunft Schöne

Die 'Zukunft Schöne' Initiative ist ein gemeinsames Projekt von Bund und Ländern. Sie soll die Herausforderungen der Zukunft bewältigen und die Region zukunftsfähig machen. Die Umsetzung ist ein langfristiges Ziel.

ET 2. Februar 2017

ET 20. Februar 2017

ET 15. März 2017

Der RRX revolutioniert den NRW-Nahverkehr

2018 nimmt der Rhein-Ruhr-Express (RRX) in NRW Fahrt auf. Das Ziel dieses 3,5 Milliarden Euro teuren Verkehrsinfrastrukturprojektes ist groß: Im Pendlerland NRW soll das Pendeln wieder möglich werden.



Getestet und fit für den Einsatz: Ein Prototyp des neuen Zuges bei einer Testfahrt. 82 dieser Triebwagen sollen am Ende durch den RRX in den gesamten NRW-Nahverkehr eingesetzt werden.

Wann 2018 die ersten Triebwagen des Rhein-Ruhr-Express (RRX) auf die Schiene gesetzt werden, nimmt Projekt-Gestalt an, das als Utopie begann. Auch Münster könnte davon profitieren. Doch es gibt eine entscheidende Hürde.

Auf seiner Kernstrecke zwischen Köln und Dortmund sollen künftig alle 15 Minuten neue, schnelle fahrende Doppelstockzüge auf teilweise noch zu bauenden, eigenen Schienenwegen verkehren und so zweifelsfrei erreichen für eine schnelle Verbindung sorgen und die bestehenden Strecken entlasten. Und weil nicht nur das Ruhrgebiet und das Rheinland von dem neuen System profitieren sollen, ist geplant, über sogenannte Außenlinien auch die Verkehrsachsen nach Aachen, Paderborn/Kassel, Bielefeld/Minden, Bonn/Kölnen, Wesel/Emmerich und auch die Stadt Münster anzufassen.

Letztere aber nur, wenn die Strecke Münster-Lünen zumindest teilweise zweigleisig ausgebaut wird. Im aktuellen Bundesverkehrswegeplan steht der Aus-

bau neuer der Rubrik „prognostizierter Bedarf“ – bleibt das so, wäre das kurz vor fernem Liefern... Derzeit rollen die Triebwagen einseitig durch das Nachbarland. Die Boom-Region Münster ist nur „provinziell angebunden“, sagt dazu der Landesverkehrsminister.

Nach dem Ergebnis des europaweiten Vergabeverfahrens werden die grauen Triebwagen mit weißer Nase und orangefarbenen Türen von der Firma Siemens gebaut und über einen Zeitraum von 32 Jahren gewartet sowie instand gehalten. Die neuen, vierteiligen „Destro HC“ bestehen aus einstufigen Endwagen und dazwischenliegenden Mittelwagen. Da der RRX überwiegend in sogenannten „Doppeltraktion“ fährt – heißt, zwei Triebwagen sind miteinander verbunden –, stehen im Regelbetrieb rund 800 Sitzplätze für die Fahrgäste zur Verfügung. Für den Betrieb zuständig sind übrigens das britische Unternehmen National Express und Abellio, eine Tochter der niederländischen Staatsbahn.

Auch wenn die neuen Züge schon im nächsten Jahr durch das Ruhrgebiet rollen: Es wird noch einige Jahre dauern, bis das RRX-Projekt komplett umgesetzt ist und alle Vorteile greifen. Vor allem im Ruhrgebiet müssen Strecken teilweise neu und teilweise ausgebaut werden. Dazu gehören auch die Aachener Außenlinie und die Strecke Münster-Lünen. In Aachen sind bereits weitere Ausbaustufen diskutiert. Eine, die den hiesigen Raum betrifft, wäre die Weiterführung des Münster-Axens bis nach Dörmte. „Das aber ist noch Zukunftsmusik“, sagt Beele.



„NRW ist ein Land der Pendler, in dem das Pendeln immer schwieriger wird.“

Quelle: Statista, NRW-Nahverkehr

NRW ist ein Land der Pendler“, betont Landesverkehrsminister Michael Grossebe (SPD) immer wieder. Was das Pendeln immer schwieriger. Vor allem in der Rhein-Ruhr-Region, dem dichtesten Ballungsraum Europas, haben sich die Ausfahrten längst zu Stauflächen entwickelt, und auch die Schiene ist mit Millionen Fahrgästen pro Tag länger am Rande der Belastungsgrenze. Die Mobilität der Arbeitnehmer, erkläre Verkehrsplaner Jo-

ANGEBOT NUR FÜR GEWERBETREIBENDE

Die CITROËN NUTZFAHRZEUGE UNLIMITED MISSIONS

„IN DREI TAGEN IST DAS DING WIEDER TIP TOP“

BUSINESS DAYS

DER CITROËN BERLINGO	DER CITROËN JUMPY	DER CITROËN JUMPER
ab € 139,- € mit 4 Jahren und 100.000 km	ab € 149,- € mit 4 Jahren und 100.000 km	ab € 169,- € mit 4 Jahren und 100.000 km
REGELNACHWEISE AUSSCHREIBUNG ELEKTR. ENTSCHLÜSSELUNG AD-AD-LAND RIES REINIGUNG/REINIGUNG 12 MONAT GARANTIE	REGELNACHWEISE REINIGUNG VON ELEKTRISCHEN SYSTEMEN/REINIGUNG REINIGUNG REINIGUNG REINIGUNG	REGELNACHWEISE REINIGUNG VON ELEKTRISCHEN SYSTEMEN/REINIGUNG REINIGUNG REINIGUNG REINIGUNG

Die CITROËN NUTZFAHRZEUGE INKL. FULL SERVICE LEASING: 4 JAHRE GARANTIE, WARTUNG UND VERSCHLEISSREPARATUREN!

business.citroen.de

LE CARACTÈRE

UNTERNEHMEN CITROËN FINANZIERUNG: CITROËN FINANCING. CITROËN FINANZIERUNG: CITROËN FINANCING. CITROËN FINANZIERUNG: CITROËN FINANCING.

BLEKER

46325 Bielefeld
Königsplatz 11
Tel. 0 52 01 91 36 30

46067 Aachen
Eifel-Auenland
Alten-Verkaufsstelle 62-64
Tel. 0 24 81 91 3 6 0

46395 Bielefeld
Industriest. 40
Tel. 0 24 81 21 29 90

46163 Münster
Aachener Str. 1
Aachener-Hafen 1
Tel. 0 24 81 97 35 100

46249 Dörmte
Münsterstr. 133
Tel. 0 24 81 7 82 08 0

Aachener Bleker GmbH
www.bleker.de
info@bleker.de



Moderner, schneller, besser, leiser: Der RRX, hier als Zeichnung, ist nach Angaben von Hersteller und Auftraggeber ein Zug der Superstapel.

Und Münster?

Angeblich wird die Stadt doch nicht richtig angebunden.

Wird der Rhein-Ruhr-Express (RRX) am Ende doch Münster meiden? Wenn man den jüngsten Ausführungen der Deutschen Bahn glauben schenken darf, ist das mutmaßlich so.

Wie das Unternehmen Anfangs angekündigt wurde, wurde ein vom Bund beauftragter, für die Planfeststellung zum Ausbau des Dortmund-Bahnkorridors auf rund 200 Millionen Euro. Die Variante über die Aachener Außenlinie ist, was die Aachener Außenlinie anbelangt, die Variante über die Aachener Außenlinie ist, was die Aachener Außenlinie anbelangt, die Variante über die Aachener Außenlinie ist, was die Aachener Außenlinie anbelangt.

Stolze – Dr. Diers – Beermann GmbH Wirtschaftsprüfungsgesellschaft – Steuerberatungsgesellschaft

Mit derzeit 16 Beratern (davon 4 Wirtschaftsprüfer, 2 Rechtsanwälte und 10 Steuerberater) und insgesamt 50 Mitarbeitern sind wir eine der führenden Steuerberatungs- und Wirtschaftsprüfungsgesellschaften in Westfalen. Unser Angebot umfasst eine breite Palette von Dienstleistungen insbesondere für mittelständische Unternehmen und deren Gesellschafter von der Einkommensverteilung über die Abschlussprüfung bis zur Jahresabschluss- und Konzernabschlussprüfung. Weiterführend beraten wir in Fragen des Steuerrechts insbesondere im Bereich des Umwandlungsrechts, des internationalen Steuerrechts und der Unternehmensnachfolge. Zu unserem Dienstleistungsspektrum zählt auch die betriebswirtschaftliche Beratung. Jeder Mandant hat bei uns einen persönlichen Ansprechpartner, der das Unternehmen langfristig betreut. Über unsere örtlichen Niederlassungen in Emdesten und Rheine hinaus kooperieren wir im Rahmen der CW & S mit anderen Praxen und sind Mitglied des internationalen Verbundes von Wirtschaftsprüfern und Steuerberatern „AGN“, um auch überregional und grenzüberschreitend unsere Mandanten betreuen zu können.

Geschäftsführer:
Prof. Dr. Fritz-Ulrich Diers
Dr. Philipp Diers
Dr. Marie-Theres Stolze
Heinz Stolze
Wilfried Beermann
Johannes Fink

agm
Mitglied im Verband der agn international

CW & S
Cooperation von Wirtschaftsprüfern & Steuerberatern
www.cw-s.de

Neubrückenstraße 4
48282 Emdesten
Telefon (0 25 72) 8 56 47
Stolze-Diers@todbe.de

Timmermanufer 142
49429 Rheine
Telefon (0 59 71) 8 08 22-6
Info@todbe.de

Aschendorff GmbH & Co. KG

An der Hansalinie 1 · 48163 Münster

www.aschendorff.de

Telefon 0251.690-0